

Bentley News

Die Bentley Bilanz 2023

Überrascht sind wir nicht. Luxus und Wirtschaftskrisen sind nicht immer kompatibel. Dazu kommt eine Flaute in China, in den USA wurden und werden die Wahlmesser gewetzt und in Europa löste im letzten Jahr die Lust auf Voll-Elektriker den Hybrid-Hype ab.

Klar, der SUV-Boom lebt. Immer noch. Deshalb ist der Bentayga noch immer Bentley's Bestseller. Dass der lange Radstand läuft, ist auch nachvollziehbar. Und der Flying Spur mit Hybrid-Technik kommt so langsam in die Gänge.

Vor allem der Markt in GB findet Hybrid-Technik spannend.

Hier ein paar Fakten zu den Märkten im Jahr 2023:

Region Absatz 2023	Vergleich zu 2022	Anteil an Weltmarkt
Amerika: 3.848	- 9 Prozent	28 Prozent
China: 3.006	- 18 Prozent	22 Prozent
Europa: 2.376	- 15 Prozent	18 Prozent
Asien/Pazifik: 2.123	+ 5 Prozent	16 Prozent
GB: 1.128	- 18 Prozent	9 Prozent
Mittlerer Osten/ Indien und Afrika: 989	+ 2 Prozent	7 Prozent

China, Europa und Gb melden jeweils zweistellige Minuszahlen. Amerika kratzt an der Zehn. Und die Beyond100-Strategie läuft gerade auf die Ziellinie. Ab 2025 werden nur noch Hybride angeboten. Ab 2030 nur noch Vollelektriker. Ob und die die Kundschaft diesen Plan mittragen wird, ist eine spannende Frage.

Und was sagt Adrien Hallmark, CEO und Chairman von Bentley? "The luxury market was not immune from the challenging market conditions seen around the world in the second half of 2023 and despite this we were able to deliver our third highest retail position in history and enter 2024 with a strong order bank. Building on this, our quality of sales was much greater, with significant increases in our higher value derivatives, and a significant growth in demand for bespoke personalisation.

"We remain cautiously optimistic for the year ahead, with a continued robust global demand by market and model, high levels of interest in our hybrid models and with more to follow this year."

Infokasten 1

Hier noch die Gesamtzahlen an Auslieferungen der letzten Jahre:

2010: 4.804

2011: 7.402
2012: 8.510
2013: 10.120
2014: 11.020
2015: 10.100
2016: 11.023
2017: 11.089
2018: 10.481
2019: 11.006
2020: 11.206
2021: 14.569
2022: 15.174
2023: 13.560

Quelle: Bentley
Text: Ralf Bernert
Fotos: Hersteller