

Und alles dreht sich um 1 Uhr

Das tönt ja wie in einem Krimi ... In der Tat ist kriminell wie einige Hobbymechaniker, Pannendienste (die können das in der Regel nicht wissen, können aber von den Besitzern informiert werden) und aber auch Personal von Fachbetrieben, Raddeckel und Zierringe an unseren geliebten Fahrzeugen demontieren. Oft werden diese durch nicht fachgerechte Demontage verbeult, verbogen und zerstört!

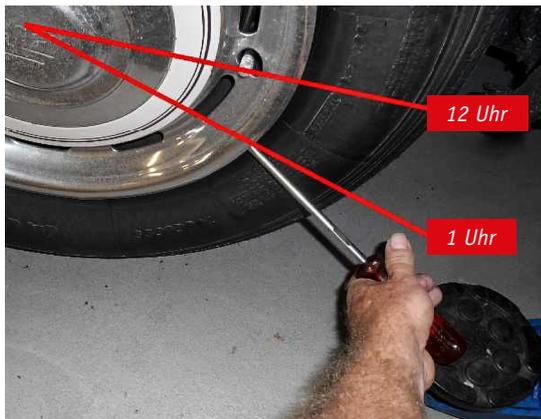


Die folgenden Tipps gelten für alle Rolls-Royce und Bentley Modelle mit Stahlfelgen ab Silver Cloud/S-Typ bis hin zu den letzten Spirit und Mulsanne Modelle vor der Alu-Felgen Ära.

Dunlop stellte im Auftrag von Rolls-Royce Stahlfelgen, mit genauen Vorgaben vom Mittelloch, Lochkreis, Durchmesser der Radbolzen und Konus für die Messing Radmuttern, her. So wie auch drei, um 120° versetzte, Noppen zum an-klemmen der Raddeckel. Nur wenn der Raddeckel montiert ist, sind diese Noppen (die die Raddeckel halten) verdeckt.

– Hier kommt das Ventil ins Spiel. Wenn wir das Ventil als 12 Uhr Position annehmen, ist der nahegelegenste Noppen auf der 1 Uhr Position.





Egal wo das Ventil gerade steht, nehmen wir es als 12 Uhr und der nächste Noppen als 1 Uhr Position. Genau da setzen wir unseren Hebel an, um den Raddeckel mühelos und ohne zu beschädigen zu demontieren. Diese Methode funktioniert garantiert bei allen den oben genannten Modellen.

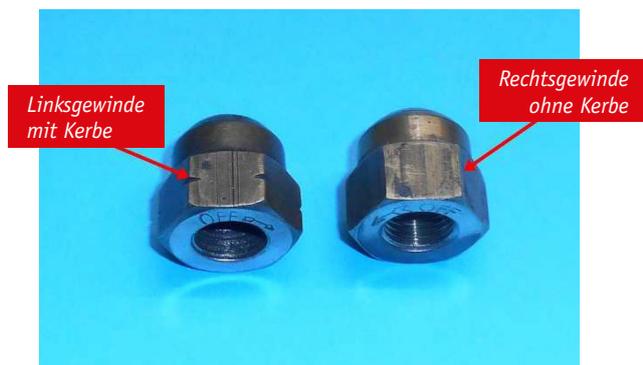
Das geeignete Werkzeug zum demontieren der Raddeckel findet man, abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug und dessen Raddeckel an den folgenden Orten: Cloud und S-Typen im Kofferraum im Ablagefach des Reserverades, Shadow und T Serie non US an der Kofferraum-Seitenwand rechts im schwarzen Wagenheber-Sack, US Modelle an der linken Seitenwand oder im Kofferraum Bodenfach, Spirit und Mulsanne im Werkzeugfach an der Kofferraumrückwand.

Alle Silver Wraith II, Bentley T LWB, Corniche und Silver Spur Modelle mit den kleinen Raddeckeln und äusseren Zierringen verfügen über einen speziellen abgewinkelten Hebel. Mit dem man den Raddeckel, wie oben genannt auf der 1 Uhr Position, mühelos demontieren kann. Einfach den abgewinkelten Teil hinter die Kante des Raddeckels stecken und den Hebel seitwärts bewegen. Um das Rad zu demontieren, muss man nur den Deckel entfernen. Den Zierring kann man dranlassen. Wenn man aber den Reifen wechseln will, muss man den Zierring auf dieselbe Weise wie den Deckel demontieren. – Abgewinkeltes Ende hinter den Zierring stecken und Seitwärts bewegen. Diese Zierringen sind mit Metallclips befestigt und es entsteht beim Demontieren ein fürchterlich kreischendes Geräusch. Wenn der Ring erfolgreich demontiert ist, sollte darauf geachtet werden das sich alle Metallclips noch an der richtigen Stelle befinden und nicht gebrochen oder verrostet sind.



Wer nun selbst einmal, auf diese Weise, die Raddeckel seines Rolls-Royce oder Bentleys demontiert hat wird schnell merken, dass man gut daran tut die Raddeckel mit einer Hand festzuhalten, denn mit der 12 Uhr/1 Uhr Methode lösen sich die Raddeckel mit einem kurzen, knackigen Plop von der Felge und verkratzen schnell wenn man sie nicht festhält.

Nun hätten wir das Raddeckel Problem mit Erfolg gelöst, schon stehen wir vor der nächsten Herausforderung in Form von fünf goldig glänzenden Radmutter. Der auf Englisch liebevoll genannte Tommy Bar, der Hebel zum Entfernen der Raddeckel wird auch als Hebel zum Drehen der Radmutter Nuss benutzt. Nun, nur auf welche Seite dreht man diese Radmutternuss um die Radmutter zu lösen? Bei allen Rolls-Royce und Bentley Modellen ab Silver Dawn und Mark VI bis hin zu den Letzten Modellen mit Radmuttern, werden **auf der rechten Seite Muttern mit Rechtsgewinde und auf der linken Seite Muttern mit Linksgewinde Verwendet!** Die Muttern sind auf der Stirnseite jeweils mit einem Drehrichtungs-Pfeil und dem Wort OFF für öffnen gekennzeichnet. Weiter haben Muttern mit Linksgewinde eine Kerbe auf der Kante der Flanken. So ist klar ersichtlich um was für eine Mutter es sich handelt und auf welche Seite sie gelöst werden muss.





Wird nun eine Linksgewinde Mutter beim Versuch sie zu lösen fälschlicherweise angezogen, wird die Innenflanke des Mutterkonus in den Radbolzen gedrückt und die Mutter kann dann kaum noch gelöst werden. Hat man die Mutter dann doch noch vom Bolzen gedreht kann man ganz klar die Gewindeabdrücke erkennen. Diese Muttern müssen dann innen mechanisch bearbeitet werden, damit sie weiter verwendet werden können.

Fazit: Rolls-Royce und Bentley Fahrer klärt eure Werkstätten und Pannendienste darüber auf wie Raddeckel und Radmuttern demontiert werden!

Der so genannte Tommy Bar wird auch offiziell, wie man das dem Owners Manual Seite 42 entnehmen kann, zweckentfremdet. Bei allen Shadow und Bentley T Standard Modellen mit 3- und 4-Gang-Automatikgetrieben von Chassis Nummer, LHD 1001-4440 und RHD 1001-4586, kann dieser Hebel als Not-Schalthebel genutzt werden! Fällt aus irgend einem Grund der elektrische Getriebeschaltkasten aus, kann der Teppich am Kardantunnel (in Fahrtrichtung links) zurückgeschlagen, eine Gummiabdeckung entfernt werden und den Tommy Bar mit dem dünnen Ende in das dafür vorgesehene Loch im Gangwahlbetätigungsgestänge gesteckt werden. So kann die Weiterfahrt mit manuell betätigter Gangwahl fortgesetzt werden.



Fig 10 MANUAL SELECTION OF GEAR RANGES

- 1 Tommy bar
- 2 Gear band adjusting screw
- 3 Sealing cover