

Glassicherungen für 4 1/4 litre Bentley und weitere Vorkriegsfahrzeuge

Im RREC Bulletin B301, Spares Corner, hatte unser Chairman Tony James bereits das Problem des derzeitigen Versorgungsengpasses für Sicherungen (Fuses) für unsere Vorkriegsfahrzeuge und hier ins Besondere beim 4 1/4 l Bentley aufgegriffen.

Diesen Hinweis sowie den eigenen Bedarf nahm ich als Anlass nach Lösungen zu suchen, denn jeder Enthusiast weiß, dass bereits eine kleine, nicht zu ersetzende defekte Sicherung den ganzen Wagen schnell zum Stillstand verdammen kann.

Bedingt durch die speziellen Aufnahmeclips im Sicherungskasten (Fusebox) -

(Bild 1) - passen hier nur runde Glassicherungen von 10 A, 15 A, 20 A oder gar 30 Ampere. Der begrenzende Faktor für Austauschsicherungen ist der geringe zur Verfügung stehende Platz (Durchmesser und Länge) in den Halterclips im Sicherungskasten **(Bild 1 und 4)** bzw. im Zündschloss **(Bild 2)**.

Ja, auch dort sind bei vielen Modellen noch eine oder gar 2 kleine Glassicherungen versteckt, die man nur durch Abnahme des Deckels erreicht! Dazu die kleine und von außen nicht sichtbare Schraube im Schalter herausdrehen **(Bild 2)**, Schalter abziehen, und schon liegt das gesamte Zündschloss mit den beiden Hohlschrauben, in denen sich die Sicherungen befinden, frei **(Bild 3)**. - Bitte mal nachsehen! - Beide haben 10 A und leider nur sehr kleine Ausmaße **(Bild 5, Nr. 5)**!

In der Sicherungsbox rechts im Motorraum **(Bild 1)** befinden sich senkrechte Clips mit einem Stopper unten, damit die Sicherung nicht nach unten herausrutschen kann **(Bild 4)**. Die Clips können bei Bedarf mit einer Flachzange etwas zusammengedrückt werden, was für die Sicherung einen erheblich stabileren und besseren Halt ergibt. - **Unbedingt aber zuvor die Batterie abklemmen!!**

Eine Nachfrage bei verschiedenen englischen Ersatzteillieferern bestätigte, dass nur noch bei der **Fa. Fiennes (GB)** ein kleiner Restbestand von diesen Sicherungen **(Bild 5, Nr. 2)** vorhanden ist, die trotz einer geringfügigen Abweichung vom Originalmaß noch sehr gut in die Clips einzupassen sind.

Meine weitere Suche führte mich zur **Fa. Conrad Electronic** (www.conrad.de, Tel. 0180 531 21 11). Dort gibt es neben Sicherungen alles, was das elektronische Herz begehrt und vieles mehr! Ich fand dort sowohl weitere 10 A als auch 13 A Glassicherungen mit ebenfalls sehr kompatiblen Maßen für die Halterclips in dieser Sicherungsbox **(Bild 5, Nr. 3 und 4)**. Stärkere Sicherungen gibt es dort auch, sie sind aber sofort erheblich länger!

Just in time erreicht mich jetzt aus GB die Nachricht von Flying Spares (neben Intro Car der größte Ersatzteilversorger und Nachproduzent für unsere wunderbaren alten Rolls-Royce und Bentleys), dass auch sie nun wieder ganz kleine (!) 10 A Glassicherungen **(Bild 5, Nr. 5)** nachproduziert haben und sie ab sofort liefern können.



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Der Preis für 10 Stück bei Flying Spares: ca. € 16,00.-, incl. Porto.

Letztlich noch ein Tipp für Notfälle, falls man unterwegs keine intakte Ersatzsicherung hat:

Ich habe für solche Fälle immer ein ca. 10 cm langes und bis zur Hälfte abisoliertes Elektrokabel (2,5er) in meiner Werkzeugtasche. Aus diesem **(Bild 5 unten)** ziehe ich mir je nach Stärke der zu ersetzenden Sicherung eine mehr oder weniger große Zahl von diesen einzelnen dünnen Kupferlitzen heraus.- Es entsprechen 3 - 4 Kupferlitzen etwa einer Sicherung von 13 A.

Diese einzelnen Litzen werden verdreht und die defekte Sicherung vom einen zum anderen Ende zur Überbrückung damit umwickelt **(auf Bild 5 Nr. 6)**, um sie danach wieder vorsichtig an ihren Platz einzusetzen. Man kann eine solche defekte Sicherung auch an beiden Seiten mit einem ganz kleinen Bohrloch versehen (z. B. beim Zahnarzt), die gedrehten Litzen durchziehen und dann um das Ende wickeln. Bei stärkeren zu überbrückenden Sicherungen einfach die Anzahl der dünnen Litzen entsprechend erhöhen. - **Achtung! Dieses ist nur eine Notlösung! Diese „Not- Konstruktion“ sollte später schnellstens wieder durch eine intakte Sicherung der richtigen Stärke ersetzt werden!**

Nachtrag

Bild Nr. 5 zeigt:

- Nr. 1: original Fuse 4¼ I Bentley (A?): 6,30 x 25,20 mm Länge
- Nr. 2: Fiennes Fuse 10 A : 6,15 x 25,40 mm Länge
- Nr. 3: Conrad Electronic 10 A : 6,20 x 25,10 mm Länge
- Nr. 4: Conrad Electronic 13 A : 6,20 x 25,10 mm Länge
- Nr. 5: Flying Spares 10 A (UD 11539) : 6,30 x 16,40 mm Länge !
- Nr. 6: Flying Spares 10 A mit Kupferlitzen "geflickt", für Notbetrieb

Conrad Elektronik Bestellnr. :

Sicherung 10 Amp. No. : 55 03 70 - 15 (je 0,50 €)

Sicherung 13 Amp. No. : 55 03 88 - 15 (je 0,50 €)

Happy Motoring

Dr. Dr. Axel Zogbaum



Bild 4



Bild 5